

The Salsa logo, featuring the word "SALSA" in a bold, italicized, sans-serif font, with a horizontal line through the middle of the letters, all in white on a red rectangular background.

CONFLUENCE

HUB DRIVE MOTOR / 237WH BATTERY / 45Nm / 20MPH

MAHLE X30

EN: SUPPLEMENTAL MANUAL

FR: MANUEL SUPPLÉMENTAIRE

IMPORTANT: THIS MANUAL CONTAINS IMPORTANT SAFETY, PERFORMANCE AND SERVICE INFORMATION.
READ IT BEFORE YOU TAKE THE FIRST RIDE ON YOUR NEW BICYCLE, AND KEEP IT FOR REFERENCE.

TABLE OF CONTENTS

Table of Contents 1

Use Warnings 2

Getting Acquainted with Your New Ebike 3

Things to Consider while Riding 3

System Layout 4

Transporting Your Ebike 5

Storing Your Ebike 5

Maintenance 5

- Maintenance and Part Replacement in Our Ebikes 5
- Cleaning Your Ebike 6
- Inspecting Your Ebike 6

MAHLE X30 Operation..... 6

Servicing MAHLE X30 Components 6

- Rear Wheel Removal & Installation 6
- Maintenance without Chain Installed..... 8
- PAS Adjustment 9
- Range Extender Fit Guide..... 9
- Internal Battery Removal 11
- Battery Reinstallation..... 13
- Component Installation Warnings..... 14

Warranty..... 15

- Salsa Warranty 15
- Call2Recycle 16
- FCC Notices 16
- ISED Notice (Canada)..... 16

At Salsa, we believe that adventure makes life better. Our products lead riders to new places, new people, extraordinary achievements, and unforgettable experiences.

Thank you for your purchase. We hope it makes a good riding experience even better!

Salsa. Adventure by bike.®

This manual contains important ebike safety, performance, and service information. Read it before you take the first ride on your new electric bicycle and keep it for reference.

Additional safety, performance and service information for specific components such as on your bicycle or for accessories such as helmets or lights that you purchase may also be available. Make sure that your dealer has given you all the manufacturers' literature that was included with your bicycle or accessories. In case of a conflict between the instructions in this manual and information provided by a component manufacturer, always follow the component manufacturer's instructions. If you have any questions or do not understand something, take responsibility for your safety and consult with your dealer or the bicycle's manufacturer.

Your Salsa bicycle has an electric pedal-assist drive system. When the assist system is ON, the motorized drive unit will only engage when you are pedaling; when the assist system is OFF, the ebike will operate like any non-motorized bicycle.

The amount of power provided depends on your pedaling force and the assistance mode you set with the handlebar control unit. When you stop pedaling, the motorized assistance will disengage. Pedal assistance will reduce as you approach 20 mph (32 kph) and cut off at any speed above that.

Before your first extended ride, take time to practice in a safe area and learn the controls to your ebike until you are confident in your handling and can focus on the ride.

Use Warnings

▲ WARNING: It is your responsibility to know and follow all local laws and regulations. Ebike laws can vary by city and state, you may need to fit your bicycle with additional equipment to comply with local laws. Only ride your ebike according to the approved local laws. Do not ride your bicycle until all locally required reflectors, lighting, and other safety devices have been installed by a professional bike mechanic. Special licensing or permits may be required.

▲ WARNING: Do not attempt to tamper with your e-bike especially the maximum speed that it supports. Doing this may put yourself and others at risk, and you could also violate federal and local regulations. Do not make any modifications to your ebike system or fit any other products that might increase the performance of your ebike system.

Avoid using your ebike in extreme weather conditions. All the MAHLE pedal-assist system components have an IP54 water resistance rating that protects them against rain and splashes; however, extreme weather conditions may damage the components.

Do not leave your bicycle exposed to high temperatures for long periods of time. It may damage the components. Observe the recommended temperature ranges for use (discharge), charge, and storage of your ebike as defined by the manufacturer. The use, charge, and storage of your ebike outside these recommended temperature ranges may affect the battery cells and reduce their life and available range.

Getting Acquainted with Your New Ebike

Your ebike will feel familiar and like an all-new experience. Take some time to figure out how the ebike operates in a safe space away from cars and obstacles. Start slow and try out the various functions of the ebike drive system assist modes as well as the braking, shifting and suspension system your ebike may be equipped with.

Your ebike is both faster and heavier than you may be accustomed to. Slowing down may take extra time and force, make sure to give yourself extra braking time, especially when you are new to the system.

In addition to needing more time to slow down due to the speed you can reach on an ebike, motorists you share the road with are likely not anticipating a cyclist to move as fast as you are on an ebike. Stay attentive when riding in traffic and approaching intersections.

Bicycle rules and etiquette still apply to ebikes. Bicycle advocacy organizations such as People for Bikes and the International Mountain Bicycle Association (IMBA) have excellent resources for you to find the latest in education, etiquette, and regulations related to ebikes.

Things to Consider while Riding

- Do not touch the drive unit housing during or immediately after a ride, as the housing may be hot after use.
- To facilitate gear shifting and reduce wear on the powertrain, reduce your pedaling force or briefly stop pedaling when shifting gears.
- Be aware of the factors that affect your ebike battery's range, including:
 - Assistance level
 - Riding speed
 - Gearing choices
 - Tire type and air pressure
 - Age and condition of the battery
 - Route elevation profile (gradients)
 - Wind direction and ambient temperature
 - Road surface conditions
 - Weight of ebike, rider, and luggage

System Layout

The MAHLE pedal-assist system consists of a rear hub drive unit, a battery, a computer controller, and various electronic components (harness wires, sensors, and switches) (Figure 1).

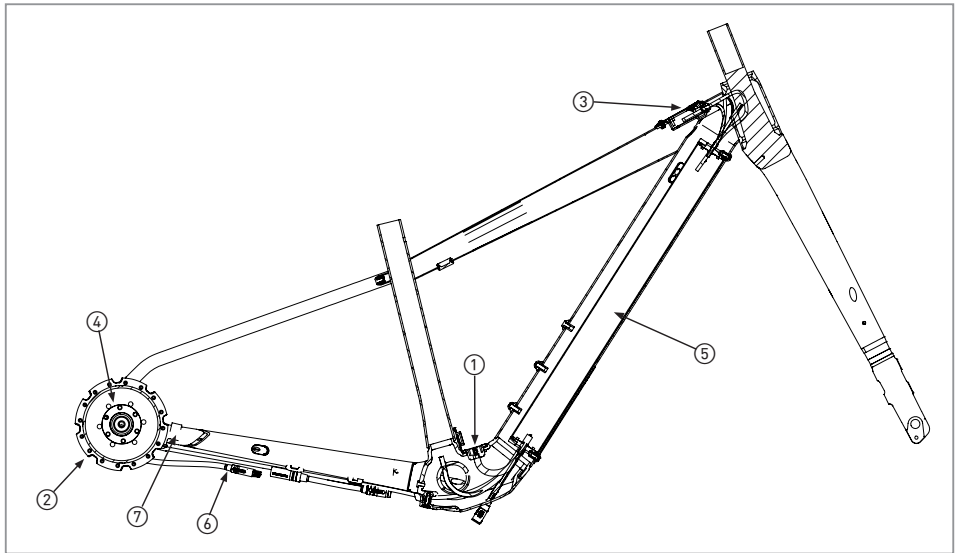


Figure 1

1.	Charging Port
2.	Rear Hub Drive Unit
3.	iWOC One Head Unit
4.	PAS Cassette Lockring
5.	i250 Battery Pack
6.	Motor Cable
7.	PAS Sensor

Transporting Your Ebike

Avoid transporting your bicycle outside your car when it is raining. All the MAHLE pedal assist system components have an IP54 water resistance rating that protects them against rain and splashes; however, the speed of your vehicle may increase the effects of the rain and damage the components.

The transportation of the internal MAHLE battery and the external Range Extender battery should be in accordance with the transportation rules and regulations of this type of item. The units must always be transported or sent using the original certified packaging and a certified shipping company. Please find information regarding these conditions of transport from your country authority.

If the Range Extender or the internal battery must be sent to the original dealer for repair or diagnostics, it must be in the original certified packaging and sent a shipping company equipped for battery shipment. Salsa can inform you of the best option.

If you intend to travel with your ebike, research the transport conditions for batteries according to the airline you plan on using to transport your bicycle. Most commercial airlines do not permit transport of batteries with a capacity larger than 100 Wh.

Storing Your Ebike

When not in use, store your ebike where it will be protected from the elements.

For an optimum service life, never store it at temperatures below 5°F or above 140°F. The storage of your ebike outside these recommended temperature ranges may affect the battery cells and reduce their life and available range. If you do not intend to use the battery for an extended period of time, it should have a minimum charge level of 60% before you stop using it. Check the charge status of the battery after 6 months of nonuse: If the check reveals that the charge level is 20% or less, recharge the battery to a charge level of 60% or more.

Consider the following storage time-dependent temperature ranges for the battery (charge level 60 %):

- Storage time of < 1 month: 5 to 140°F (-15 to 60°C)
- Storage time of 3 months: 5 to 113°F (-15 to 45°C)
- Storage time of 1 year: 5 to 77°F (-15 to 25°C)

NOTE: If the battery is stored with no charge for an extended time, it may become damaged despite the low self-discharge and the battery capacity could be significantly reduced. Leaving the battery permanently connected to the charger is not recommended.

Maintenance

All Salsa products are designed to be both durable and easy to maintain. Take proper care of and regularly maintain your ebike to ensure long-lasting, safe, and enjoyable rides.

Maintenance and Part Replacement in Our Ebikes

The MAHLE ebike system must be serviced by an authorized MAHLE service center. Only use MAHLE approved service parts. Do not open any of the ebike components. For more specific information regarding the care and maintenance of this product please visit www.salsacycles.com or contact us at 1-877-668-6223.

Cleaning Your Ebike

▲ WARNING: Always remove the internal battery before working on the bicycle. Accidental activation of the drive system can result in serious injury.

Clean your ebike with a soft, damp cloth (using only mild soap and water). Do not wash your ebike with a pressure washer or submerge it or the electric system components. All the pedal-assist system components have a water resistance rating that protects them against rain and splashes; however, the use of pressure washers may allow water to infiltrate into components and damage them.

Do not use metallic tools to clean the charging point of foreign objects or dirt. Be careful not to damage the terminals during this process.

Inspecting Your Ebike

Do a quick check before each ride to make sure that your ebike is in good condition. You might discover small problems that could turn into major issues during the ride.

Turn the bicycle on and check that the system is showing no errors. Ensure that the system assists normally and that all functions (assist level change, lights, etc.) work correctly.

Regularly check the connections and cables of the ebike system components.

The connections must be clean and free of debris and foreign objects. The cables must be in good condition and free of cuts, kinks, and bends that may cause short circuits and lack of electric assistance.

Verify the charging point cover is installed correctly to prevent dirt or water entering the port.

Verify the exterior of the controllers and batteries do not show signs of damage that may allow water and other elements to infiltrate them.

If you notice any damage to the components, contact your Salsa dealer for a professional diagnosis and/or replacement.

MAHLE X30 Operation

For ebike system operation please refer to the MAHLE X30 System User Manual included with your ebike. Also available at salsacycles.com.

More X30 information available here: www.mahle-smartbike.com/x30/

Servicing MAHLE X30 Components

For troubleshooting the MAHLE X30 drive system equipped on your Confluence 2.0 ebike, please see the MAHLE manual that came with your ebike.

Rear Wheel Removal and Installation

Tools required:

- 8mm hex key wrench or 17mm open end wrench

Removal:

Refer to Figure 2 and follow these steps when removing the rear wheel to avoid damage to the MAHLE system and cable guides.

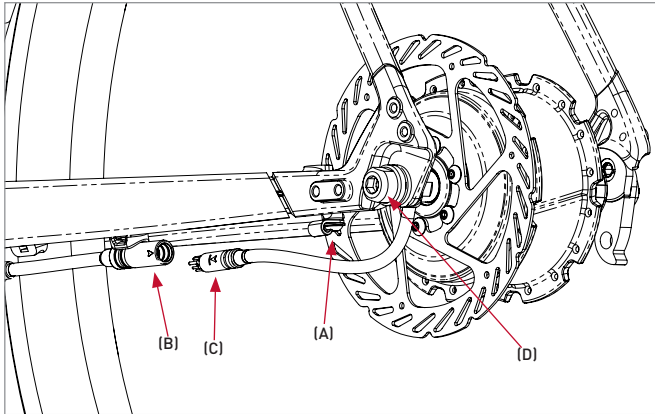


Figure 2

1. Shift chain to smallest cog on the cassette. Deactivate rear derailleur clutch, if equipped.
2. Remove hub motor cable from J-clip (A).
3. Disconnect frame motor cable (B) from hub motor cable (C).
4. Use 8mm hex wrench or 17mm open-end wrench to loosen axle nut (D) on the left and right sides of the bicycle.
5. Move the wheel down and forward to free it from the frame dropouts, noting the position of washer hardware on the axle.

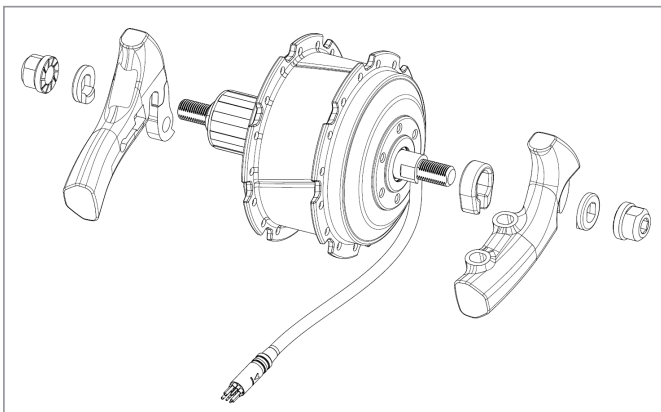


Figure 3

Installation:

Refer to Figures 2, 3, and 4 for correct wheel installation.

Note: The rear wheel hub axle has two flat parallel surfaces; the axle can only be installed in two orientations

1. Install the rear wheel hub axle in the frame dropouts so the hub motor cable (A) is facing down and forward (Figure 4).

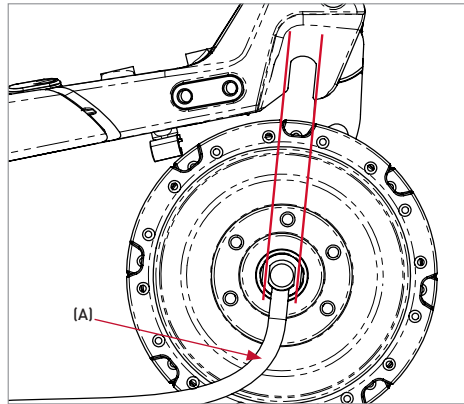


Figure 4

2. Use 8mm hex key or 17mm open-end wrench to tighten axle nut (D) on the left and right sides of the bicycle to 23Nm (Figure 2).
3. Connect frame motor cable (C) to hub motor cable (A) by aligning the arrows on the plugs to align the plug and socket (Figure 2).
4. Press the hub motor cable (A) into the J-clip (B). The J-clip will flex to fit the cable (Figure 2).
5. Activate rear derailleur clutch, if equipped. Shift the chain to a middle cog on the cassette for best initial pedaling experience.

Maintenance without Chain Installed

When doing repairs or maintenance with the rear wheel installed and the chain removed from the cassette: the motor will engage and briefly power the rear wheel if the Pedal Assist Sensor (I) detects rotation of the rear wheel. Keep hands, tools, and other objects away from the wheel and tire during repairs or maintenance.

When performing any maintenance to your ebike, it is highly recommended that you disengage the ebike system.

PAS Adjustment

The maximum distance between the pedal assist sensor (PAS) and the magnet-embedded cassette lockring is 2mm (Figure 5). If the system is not providing electric assistance, verify this distance. The PAS is held in position with a set screw; loosen the set screw with a 2mm hex key, adjust the lateral position of the PAS, and tighten the set screw to maximum 0.4Nm.

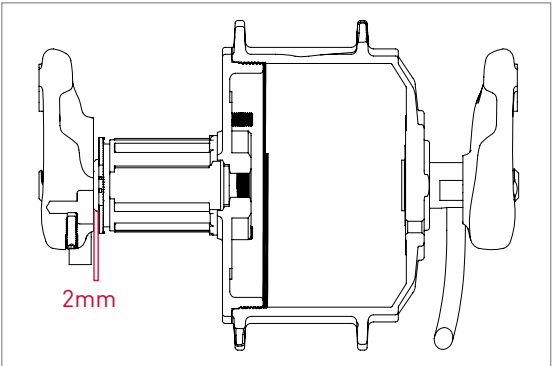


Figure 5

Range Extender, Bottles, and Pack Fit Guide:

Your Salsa Confluence 2.0 ebike is compatible with the MAHLE External Battery eX1 range extender. The range extender can be mounted on the seat tube or downtube water bottle bosses; see recommended locations in Figure 6.

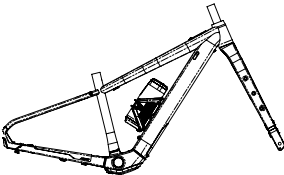
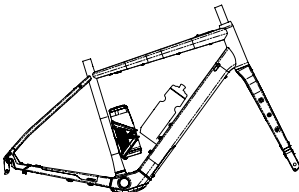
Frame Size	Range Extender Fit	Example	Bottle & Frame Pack Fitment
49cm, XS	Mount the range extender on the downtube and use DE Range Extender Cable.		Three-pack mount on downtube: water bottle can be placed in higher position for easy reach, or lower position for (small) half-frame pack.
51–60cm, SM–XL	The range extender fits on either the downtube or seat tube. To mount with a water bottle: mount the range extender on the seat tube, use the DE Range Extender Cable, and mount the water bottle on the upper two downtube bosses.		Two water bottles will fit in the frame by using the upper mounting location on the downtube. Mounting a bottle cage in the lower downtube position provides space for a half-frame pack.

Figure 6

Range Extender Installation

Tools required:

- 4mm hex key

1. Remove the external battery eX1 range extender from the bike holder cage.
2. Use a 4mm hex key to remove the bottle cage bolts from the frame (Figure 7).

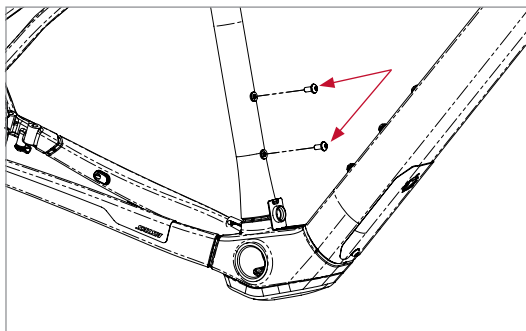


Figure 7

3. Reinstall the bolts to attach the bike holder cage to the frame in the desired location (Figure 8). Torque bolts to 4–5Nm.

▲ WARNING: Using bolts that are a different length than the bolts provided can cause damage, failure, or interference to moving parts, causing serious harm to the bicycle and rider. Do not use the included 2mm spacers to mount the bike holder cage.

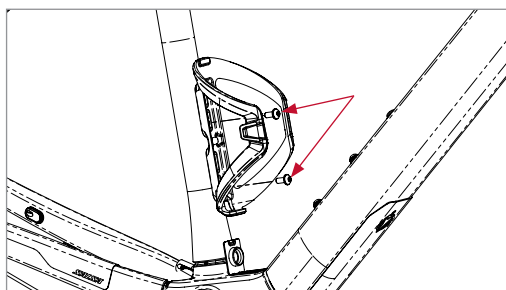


Figure 8

4. Place the external battery eX1 range extender into the bike holder cage, attach the range extender cage strap (A), and attach the range extender cable (B) to the range extender and the charge port with the plugs positioned as shown for your bicycle frame size (Figure 9).

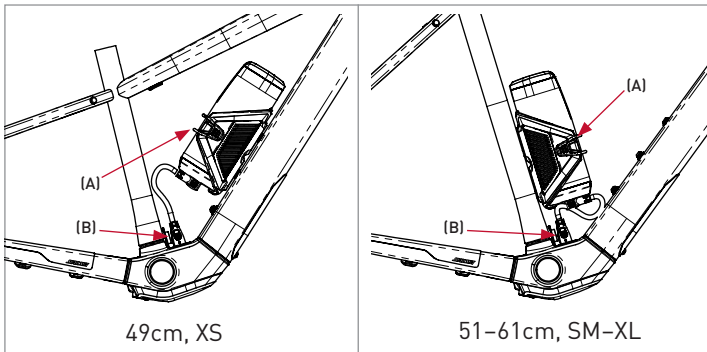


Figure 9

Internal Battery Removal

Tools Required:

- Crank removal tool (varies based on equipped components)
 - Bottom bracket removal tool (varies based on equipped components)
 - 2mm hex key
 - 3mm hex key
 - T25 Torx wrench
1. Disconnect the battery power cable (B) from the front plug of the frame motor cable (A) (Figure 10).

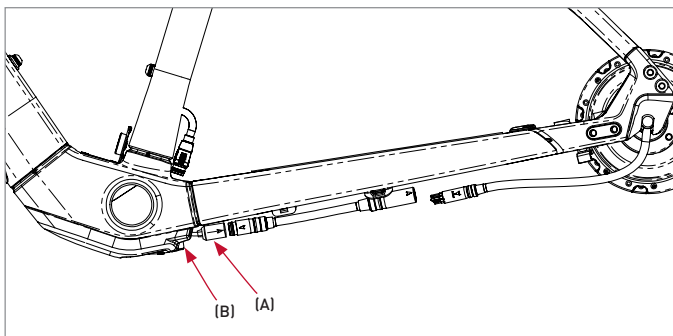


Figure 10

2. Follow *Rear Wheel Removal* steps above.
3. Remove the fork from the head tube.
4. Remove the crank and bottom bracket according to the manufacturer's instructions.

5. Use the T25 Torx wrench to remove the screw (A) from the node cover (B). Remove the node cover (Figure 11).

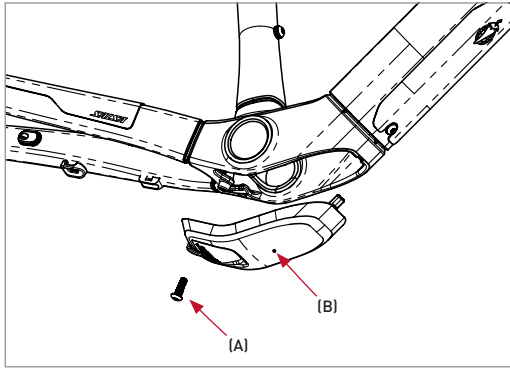


Figure 11

6. Use the 2mm hex key to remove the screw from the Control Unit (A) (Figure 12).

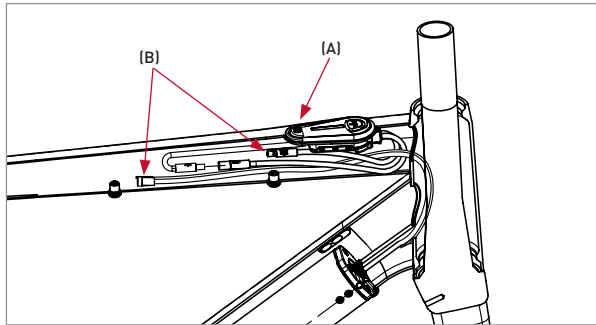


Figure 12

7. Remove the Control Unit (A) from the top tube to expose the battery cable connection, then disconnect the battery cable plugs (B) (Figure 12). If your ebike comes with a remote system controller, the cable plug can remain plugged into the second plug of the control unit.

If you have lights installed, disconnect the battery cable plug connected to the light wiring harness plug.

Before battery removal, we recommend attaching an internal cable routing guide to the battery's Control Unit cable end, which should be protruding from the downtube. This will put the internal cable routing guide in position to route the three cables from the battery through the frame during battery reinstallation.

8. Use a T25 Torx wrench to remove the two screws holding the battery from the underside of the downtube (Figure 13). Support the battery as screws are removed — the battery will come loose in the frame.

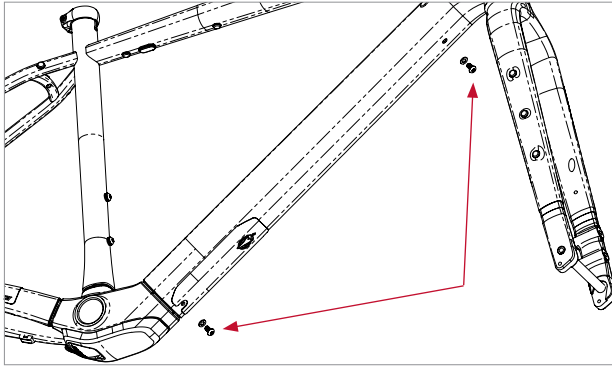


Figure 13

9. Slide the battery out of the downtube. Prevent the cable plugs from snagging as you pull them through the holes in the top tube, head tube, and downtube.

Battery Reinstallation:

Follow the battery removal steps in reverse order; and reverse the removal actions for installation.

Notes

- The end of the battery with one large plug and two small plugs will be inserted into the downtube first; the end of the battery with one small plug and two large plugs will be closest to the bottom bracket when the battery is installed.
- When sliding the battery into position: shift and brake housing in the downtube can snag on the leading end of the battery. If you feel resistance when pushing the battery into the downtube, do not apply more force as this could cause a kink in the shift and brake housing. Put tension on the shift and brake housing to keep them out of the battery path; if needed, use a rigid rod to help manage cables as you install the battery.
- Arrange the plugs and excess wire length of all three cables attached to the head tube side of the battery in the top tube. This will allow easier access to cables if you add electronic shifters or lights, or if you want to add sound damping material to reduce cable plug rattle.

Component Installation Warnings

▲ WARNING: Read before adding or changing parts on this bicycle.

Rear Rotor Attachment Screws

Button-head screws with a length of 8mm are required. Longer screws will damage internal hub motor components. Shorter screws have reduced ability to attach the rotor and may cause accidents and serious injury.

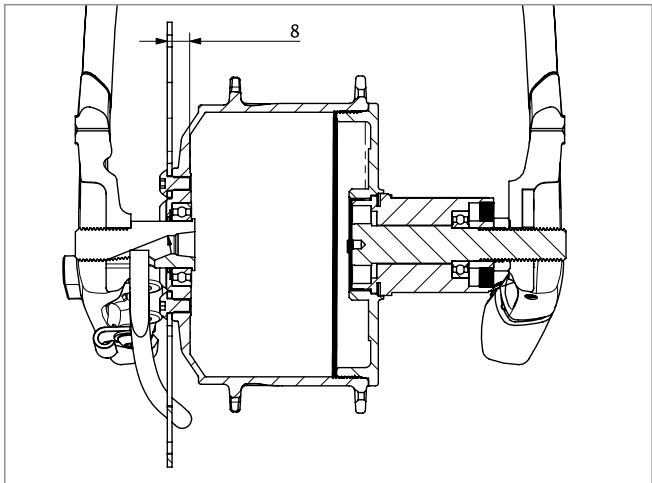


Figure 14

Internal Battery Attachment Screws

	Option 1	Option 2
Rated Power	12W	24W
Voltage	6V	12V
Amps	2 A	2 A

Always use the internal battery attachment screws included on your bicycle to install the battery (Figure 13). See your dealer for replacement if needed. Using screws with different length or specification may damage the internal battery.

Do not use the internal battery attachment holes to mount other accessories.

Water Bottle Cage Fixing Screws:

The water bottle bosses on your bicycle’s downtube and seat tube (if equipped) are blind threaded bosses. A screw thread length that extends more than 10mm beyond an accessory will contact the bottom of the boss and prevent the screw head from clamping the accessory. Inspect every accessory installed on the downtube and seat tube to confirm it is adequately clamped. If more clamping is needed, add up to 2mm of spacers on the screw, above or below the accessory, and retighten the screw as recommended by the accessory instructions, up to 4Nm. Check for adequate clamping before riding and periodically after installation.

Lights:

Lights can be installed using an aftermarket MAHLE Light Wire Kit to connect to your bicycle's internal battery.

Lights must be at or below MAHLE's specifications:

The MAHLE light cable plug must attach to the corresponding plug from the head tube side of the X30 battery. This plug should be found inside the top tube; removing the top tube controller is recommended for attaching the MAHLE light cable. The light wiring harness can be contained inside the tube. The front light wire should exit through the front slot in the top tube. The rear light wire should exit the top tube from the rear slot.

Mount the lights where they will not be blocked by any accessories and constrain the wires to prevent them from snagging or contacting moving parts such as cranks and wheels.

Warranty

Salsa Warranty

This product is warranted against defects in materials and workmanship for the period stated on www.salsacycles.com and the product page from the date of retail purchase of the product, subject to the limitations below. Save your dated receipt for proof of purchase.

This warranty does NOT cover the following:

- Damage due to improper assembly or follow-up maintenance or lack of skill, competence or experience of the user or assembler
- Products that have been modified, neglected, used in competition or for commercial purposes, misused or abused, involved in accidents or anything other than normal use
- Installation of components, parts or accessories not originally intended for or compatible with product as sold
- Damage or deterioration to the paint, surface finish, aesthetics or appearance of the product
- Normal wear and tear
- Labor required to remove and/or refit and re-adjust the product within the bicycle assembly

This limited warranty is expressly limited to the repair or replacement of the original product, at the option of Salsa, and is the sole remedy of the warranty. This limited warranty applies only to the original purchaser of the Salsa product and is not transferable. This warranty applies only to products purchased through an authorized dealer or distributor. In no event shall Salsa be liable for any loss, inconvenience or damage, whether direct, incidental, consequential, or otherwise resulting from breach of any express or implied warranty or condition, of merchantability, fitness for a particular purpose, or otherwise with respect to Salsa products except as set forth herein.

This warranty gives the consumer specific legal rights, and those rights and other rights may vary from place to place. This warranty does not affect your statutory rights.

TO THE EXTENT NOT PROHIBITED BY LAW, THESE WARRANTIES ARE EXCLUSIVE AND THERE ARE NO OTHER EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES OR CONDITIONS INCLUDING WARRANTIES OR CONDITIONS OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE.

Warranty Registration: Proof of purchase is required before a warranty claim is processed. Salsa therefore strongly encourages warranty registration at salsacycles.com.

Failure to register will not affect consumer rights under the limited warranty stated above, so long as the consumer can show in a reasonable manner proof of original ownership and the date the Salsa product was purchased. If you have any questions, contact warranty@salsacycles.com. Submitting a Claim can be made anywhere Salsa products are sold. When in doubt, contact your local shop. Please provide details about what happened including but not limited to other components used in conjunction with the alleged defective Salsa part.

NOTE: The term of the Warranty is not a guarantee of the product's useful life. Product life is influenced by how the product is used, stored, and maintained over time. The Warranty is not meant to suggest the product cannot be broken or that the product will last forever. The Warranty only means the product is covered subject to the terms of the Warranty.

Call2Recycle

Do not dispose of your ebike or ebike components alongside household waste. For information on how and where to safely dispose of ebike batteries, refer to www.call2recycle.org/e-bikes.

FCC Notices

NOTICE: This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

1. This device must not cause harmful interference, and
2. This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

NOTE: This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to Part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures: – Reorient or relocate the receiving antenna, – Increase the separation between the equipment and receiver, – Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected, – Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

ISED Notice (Canada)

This device contains license-exempt transmitter(s)/ receiver(s) that comply with Innovation, Science and Economic Development Canada's license-exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions:

1. This device may not cause interference, and
2. This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

This equipment complies with Canada radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This equipment should be installed and operated with minimum distance of 20cm between the radiator and your body. This transmitter must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

TABLE DES MATIÈRES

- Table des matières 17
- Avertissements concernant l'utilisation du vélo..... 18
- Familiarisation avec votre nouveau vélo à assistance électrique 19
- Points à prendre en compte lorsque vous roulez 19
- Schéma du système 20
- Transporter votre vélo à assistance électrique 21
- Entreposage de votre vélo à assistance électrique 21
- Entretien..... 21
 - Entretien et pièces de rechange de nos vélos à assistance électrique 22
 - Nettoyage de votre vélo à assistance électrique 22
 - Inspection de votre vélo à assistance électrique 22
- Fonctionnement du système MAHLE X30 22
- Entretien des composants du système MAHLE X30..... 22
 - Dépose et pose de la roue arrière 23
 - Entretien sans chaîne installée 24
 - Réglage du capteur d'assistance au pédalage 25
 - Guide d'installation du prolongateur d'autonomie 25
 - Retrait de la batterie interne..... 27
 - Réinstallation de la batterie 29
 - Avertissements concernant l'installation des composants 30
- Garantie 31
 - Garantie Salsa 31
 - Call2Recycle 32
 - Avis FCC 32
 - Avis ISED (Canada)..... 32

Chez Salsa, nous sommes convaincus que l'aventure embellit la vie. Avec nos produits, roulez vers de nouveaux horizons, faites de nouvelles rencontres, accomplissez des choses extraordinaires et vivez des expériences inoubliables. Nous vous remercions pour votre achat. Nous espérons qu'il vous apportera une expérience de vélo encore meilleure!

Salsa. L'aventure à vélo.®

Ce manuel contient des renseignements importants sur la sécurité, le fonctionnement et l'entretien du vélo à assistance électrique. Lisez-le avant de sortir pour la première fois avec votre nouveau vélo à assistance électrique et conservez-le pour future référence.

Des renseignements supplémentaires peuvent également être disponibles sur la sécurité, le fonctionnement et l'entretien de composants spécifiques de votre vélo ou concernant certains accessoires tels que les casques ou l'éclairage que vous avez achetés. Assurez-vous que votre revendeur vous a fourni tous les documents du fabricant qui étaient inclus avec votre vélo ou vos accessoires. En cas de disparité entre les instructions contenues dans ce manuel et l'information fournie par un fabricant d'accessoires, suivez toujours les instructions du fabricant d'accessoires. Si vous avez une question ou s'il y a quelque chose que vous ne comprenez pas, prenez votre sécurité en charge en consultant le revendeur ou le fabricant de votre vélo.

Votre vélo Salsa est équipé d'un système d'assistance électrique au pédalage. Sachez que lorsque le système d'assistance est mis sous tension (ON), le moteur ne s'engage que lorsque vous pédalez. De même lorsque le système d'assistance est mis hors tension (OFF), le vélo à assistance électrique fonctionne comme n'importe quel vélo non motorisé.

La puissance fournie dépend de votre force de pédalage et du mode d'assistance que vous réglez avec l'unité de commande au cintre. Lorsque vous arrêtez de pédaler, l'assistance au pédalage se désengage. L'assistance au pédalage diminue à l'approche de 32 km/h (20 mi/h) et s'arrête à toute vitesse supérieure à ce plafond.

Avant votre première longue sortie, prenez le temps de vous entraîner dans un endroit sans danger et d'apprendre les commandes jusqu'à ce que vous ayez confiance en votre pilotage et que vous puissiez vous concentrer sur le parcours.

Avertissements concernant l'utilisation du vélo

▲ AVERTISSEMENT : Il est de votre responsabilité de connaître et de respecter toutes les lois et réglementations locales. Les lois sur les VAE peuvent varier d'une ville et d'une province à l'autre, il se peut que vous ayez besoin d'installer des équipements supplémentaires sur votre vélo pour vous conformer aux lois locales. N'utilisez votre vélo à assistance électrique qu'en accord avec les lois locales en vigueur. N'utilisez pas votre vélo tant que tous les réflecteurs, l'éclairage et autres dispositifs de sécurité requis localement n'ont pas été installés par un vélociste. Une licence ou un permis spécial peut être obligatoire.

▲ AVERTISSEMENT : Ne tentez pas de modifier votre vélo à assistance électrique, en particulier la vitesse maximale à laquelle il est autorisé à rouler. Cela peut vous mettre en danger, ainsi qu'autrui, vous pourriez également vous trouver en infraction avec la loi. N'apportez aucune modification au système du vélo à assistance électrique et n'installez pas d'autres produits qui pourraient augmenter ses performances.

Évitez d'utiliser votre vélo à assistance électrique dans des conditions météorologiques extrêmes. Tous les composants du système d'assistance au pédalage MAHLE ont un indice de résistance à l'eau IP54 qui les protège contre la pluie et les éclaboussures; des conditions météorologiques extrêmes peuvent toutefois endommager les composants.

Ne laissez pas votre vélo exposé à des températures élevées pendant de longues périodes. Cela risquerait d'endommager les composants. Respectez les plages de température recommandées pour l'utilisation (décharge), la charge et le rangement de votre vélo à assistance électrique telles que définies par le fabricant. L'utilisation, la charge et le rangement de votre vélo à assistance électrique en dehors de ces plages de température recommandées peuvent endommager les éléments de la batterie et réduire leur durée de vie et l'autonomie disponible.

Prenez le temps de vous familiariser avec votre nouveau vélo à assistance électrique

Votre VAE vous semblera à la fois familier et une toute nouvelle expérience. Prenez le temps de comprendre comment votre VAE fonctionne dans un endroit sans danger, loin des voitures et de tout obstacle. Commencez lentement et essayez les différentes fonctions des modes d'assistance du système d'entraînement du vélo, ainsi que les systèmes de freinage, de changement de vitesse et de suspension dont votre vélo à assistance électrique peut être équipé. Votre VAE peut vous sembler plus rapide et plus lourd qu'un vélo normal. Ralentir peut prendre plus de temps et de force, assurez-vous de vous donner plus de temps pour freiner, surtout si ce système est nouveau pour vous.

En plus d'avoir besoin de plus de temps pour ralentir à cause de la vitesse qu'un vélo à assistance électrique peut atteindre, les automobilistes avec qui vous partagez la route ne s'attendent vraisemblablement pas à ce qu'une personne à vélo se déplace aussi vite que vous sur un VAE. À vélo, restez attentif lorsque vous vous mêlez à la circulation et lorsque vous approchez un carrefour.

Les règles de la circulation et de bienséance à vélo restent les mêmes pour les vélos électriques. Des organismes de promotion du cyclisme tels que le People For Bikes et l'International Mountain Bicycle Association (IMBA) possèdent d'excellentes ressources qui vous permettront de trouver la documentation la plus récente en matière d'éducation, de bienséance et de règles à respecter en lien avec les vélos à assistance électrique.

Points à prendre en compte lorsque vous roulez

- Ne touchez pas le boîtier du moteur pendant ou immédiatement après une sortie, car celui-ci risque d'être chaud.
- Pour faciliter le changement de vitesse et réduire l'usure du groupe motopropulseur, réduisez votre force de pédalage ou arrêtez brièvement de pédaler pendant que vous changez de vitesse.
- Prêtez attention aux facteurs qui influencent l'autonomie de la batterie du VAE, notamment :
 - Le niveau d'assistance
 - La vitesse
 - Le choix de la vitesse
 - Le type de pneus et la pression d'air des pneus
 - L'âge et l'état de la batterie
 - Le profil de dénivelé de l'itinéraire
 - Le sens du vent et température ambiante
 - L'état de la chaussée
 - Le poids du VAE, du cycliste et des bagages

Schéma du système

Le système d'assistance au pédalage MAHLE se compose d'un moyeu arrière, d'une batterie, d'une commande électronique et de divers composants électroniques (câbles, capteurs et contacteurs) (figure 1).

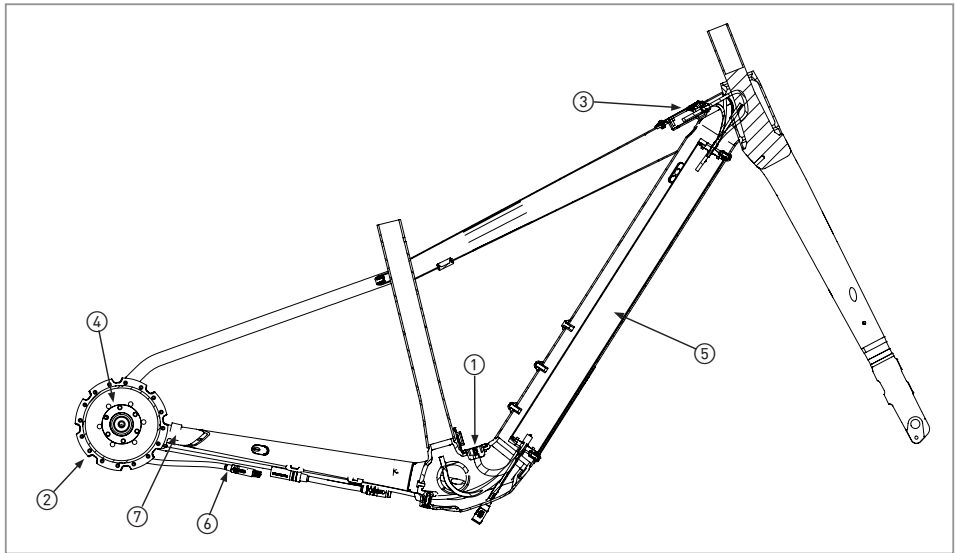


Figure 1

1.	Port de charge
2.	Unité d'entraînement du moyeu arrière
3.	Unité iWOC One Head
4.	Bague de blocage de la cassette du capteur d'assistance au pédalage
5.	Batterie i250
6.	Câble du moteur
7.	Capteur d'assistance au pédalage

Transporter votre vélo à assistance électrique

Évitez de transporter votre vélo sur votre voiture lorsqu'il pleut. Tous les composants du système d'assistance au pédalage MAHLE ont un indice de résistance à l'eau de IP54 qui les protège contre la pluie et les éclaboussures; la vitesse de votre véhicule peut cependant augmenter les effets de la pluie et endommager les composants.

Le transport de la batterie interne MAHLE et du prolongateur d'autonomie (batterie externe) doit s'effectuer en conformité avec le règlement concernant le transport de ce type d'article. Les unités doivent toujours être transportées ou envoyées en utilisant l'emballage d'origine certifié ainsi qu'une société d'expédition certifiée. Veuillez trouver les renseignements concernant ces conditions de transport auprès des autorités de votre pays.

Si le prolongateur d'autonomie ou la batterie interne doivent être envoyés au revendeur d'origine pour réparation ou diagnostic, ils doivent être placés dans l'emballage d'origine certifié et envoyés par l'intermédiaire d'une société de transport équipée pour l'expédition de batteries. Salsa peut vous indiquer la meilleure option.

Si vous avez l'intention de voyager avec votre vélo à assistance électrique, renseignez-vous sur les conditions de transport des batteries en fonction de la compagnie aérienne que vous comptez utiliser pour transporter votre vélo. La majorité des compagnies aériennes commerciales n'autorisent pas le transport de batteries d'une capacité supérieure à 100 Wh.

Entreposage de votre vélo à assistance électrique

Lorsque votre vélo n'est pas utilisé, entreposez-le à l'abri des intempéries.

Pour une durée de vie optimale, ne le gardez jamais à des températures inférieures à 5 °F ou supérieures à 140 °F. L'entreposage de votre vélo à assistance électrique en dehors de ces plages de température recommandées peut endommager les éléments de la batterie et réduire leur durée de vie et l'autonomie disponible. En cas d'inutilisation prolongée de la batterie, son niveau de charge doit être d'au moins 60 % avant l'arrêt de l'utilisation. Vérifiez l'état de charge de la batterie après 6 mois d'inutilisation : si la vérification révèle que le niveau de charge est inférieur ou égal à 20 %, rechargez la batterie jusqu'à ce qu'elle atteigne un niveau de charge supérieur ou égal à 60 %.

Tenez compte des plages de températures suivantes en fonction du temps de stockage de la batterie (pour un niveau de charge de 60 %) :

- Durée de stockage < 1 mois : 5 à 140 °F (-15 à 60 °C)
- Durée de stockage de 3 mois : 5 à 113 °F (-15 à 45 °C)
- Durée de stockage de 1 an : 5 à 77 °F (-15 à 25 °C)

REMARQUE : Si la batterie est stockée sans charge pendant une période prolongée, elle risque d'être endommagée malgré la faible décharge naturelle; de plus, sa capacité pourrait être considérablement réduite. Il n'est pas recommandé de laisser en permanence la batterie connectée au chargeur.

Entretien

Tous les produits Salsa sont conçus pour être à la fois durables et faciles à entretenir. Prenez soin de votre vélo à assistance électrique et entretenez-le régulièrement pour garantir de nombreux parcours sûrs et agréables.

Entretien et pièces de rechange de nos vélos électriques

Le système du vélo à assistance électrique MAHLE doit être entretenu par un centre de service agréé MAHLE. N'utilisez que des pièces de rechange approuvées par MAHLE. N'ouvrez aucun des composants du vélo à assistance électrique. Pour des renseignements plus spécifiques concernant l'entretien et la maintenance de ce produit, veuillez consulter le site www.salsacycles.com ou nous appeler au 1-877-668-6223.

Nettoyage de votre vélo à assistance électrique

▲ AVERTISSEMENT : Retirez toujours la batterie interne avant de travailler sur le vélo. L'activation accidentelle du moteur peut entraîner des blessures graves.

Nettoyez votre vélo avec un chiffon doux et humide (en utilisant uniquement de l'eau et du savon doux). Ne lavez pas votre vélo avec un nettoyeur haute pression et ne l'immergez pas, ni les composants du système électrique. Tous les composants du système d'assistance au pédalage ont un indice de résistance à l'eau qui les protège contre la pluie et les éclaboussures; toutefois, l'utilisation de nettoyeurs haute pression peut permettre à l'eau de s'infiltrer dans les composants et de les endommager.

N'utilisez pas d'outils métalliques pour débarrasser le port de charge de tout objet étranger ou de toute saleté. Veillez à ne pas endommager les bornes pendant cette opération.

Inspection de votre vélo à assistance électrique

Effectuez une vérification rapide avant chaque sortie pour vous assurer que votre vélo à assistance électrique se trouve dans des conditions de fonctionnement optimales. Vous pourriez découvrir de petits problèmes qui pourraient se transformer en problèmes majeurs au cours de la sortie.

Mettez le vélo sous tension et vérifiez que le système n'affiche aucune erreur. Assurez-vous que le système d'assistance fonctionne normalement et que toutes les fonctions (changement de niveau d'assistance, l'éclairage etc.) fonctionnent correctement.

Vérifiez régulièrement les raccordements et les câbles des composants du système du vélo à assistance électrique. Les raccordements doivent être propres et exempts de débris et de corps étrangers. Les câbles doivent être en bon état et exempts de coupures, de déformations et de coutures qui peuvent provoquer des courts-circuits et un manque d'assistance électrique. Vérifiez que le capot du port de charge est correctement installé pour éviter que des saletés ou de l'eau ne s'infiltrent dans le port.

Vérifiez que l'extérieur des commandes et des batteries ne présente pas de signes de dommages qui pourraient permettre à l'eau et à d'autres éléments de s'y infiltrer.

Si vous constatez qu'un composant est endommagé, prenez contact avec votre revendeur Salsa pour un diagnostic professionnel et/ou un remplacement.

Fonctionnement du système MAHLE X30

Pour l'utilisation du système de vélo à assistance électrique, veuillez vous reporter au manuel d'utilisation du système MAHLE X30 fourni avec votre VAE. Ce manuel est également disponible sur [salsacycles.com](http://www.salsacycles.com).

Davantage de renseignements sur le X30 sont disponibles à : www.mahle-smartbike.com/x30/

Entretien des composants du système MAHLE X30

Pour le dépannage du système de propulsion MAHLE X30 équipant votre vélo à assistance électrique Confluence 2.0, veuillez consulter le manuel MAHLE fourni avec votre VAE.

Dépose et pose de la roue arrière

Outils nécessaires :

- Clé hexagonale de 8 mm ou clé plate de 17 mm

Dépose :

Reportez-vous à la figure 2 et effectuez les opérations suivantes lors de la dépose de la roue arrière afin d'éviter d'endommager le système MAHLE et les guides-câbles.

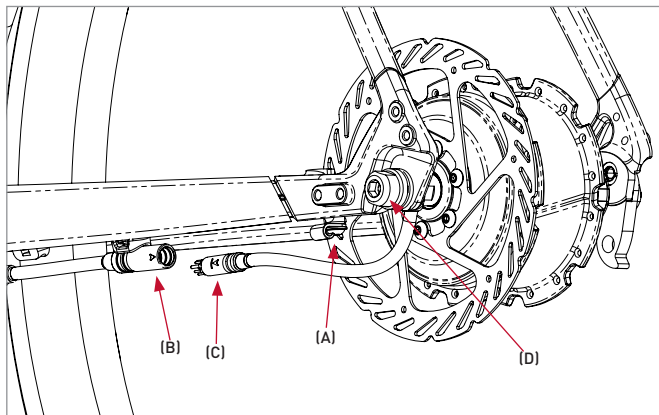


Figure 2

1. Faites passer la chaîne sur le pignon le plus petit de la cassette. Désactivez l'embrayage du dérailleur arrière, le cas échéant.
2. Retirez le câble du moteur du moyeu de l'attache en J (A).
3. Débranchez le câble du moteur du cadre (B) du câble du moteur du moyeu (C).
4. À l'aide d'une clé hexagonale de 8 mm ou d'une clé plate de 17 mm, desserrez l'écrou de l'axe (D) sur les côtés gauche et droit du vélo.
5. Déplacez la roue vers le bas et vers l'avant pour la sortir des pattes du cadre, en notant la position des rondelles sur l'axe.

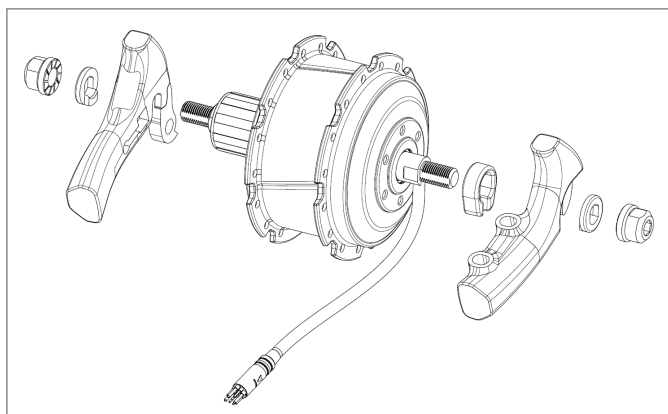


Figure 3

Installation :

Reportez-vous aux figures 2, 3 et 4 pour une installation correcte de la roue.

Remarque : L'axe du moyeu de la roue arrière présente deux surfaces plates et parallèles, il ne peut être installé que dans deux sens.

1. Installez l'axe du moyeu de la roue arrière dans les pattes du cadre de manière à ce que le câble du moteur du moyeu (A) soit orienté vers le bas et vers l'avant (figure 4).

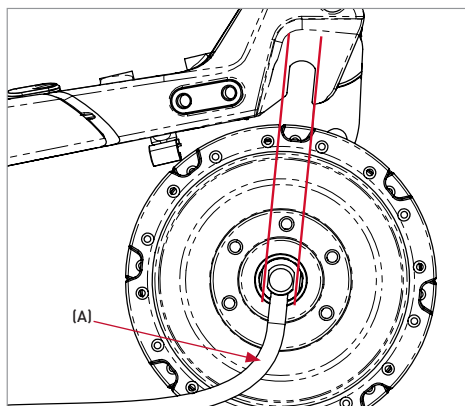


Figure 4

2. À l'aide d'une clé hexagonale de 8 mm ou d'une clé plate de 17 mm, serrez les écrous de l'axe (D) sur les côtés gauche et droit du vélo à 23 Nm (figure 2).
3. Raccordez le câble du moteur du cadre (C) au câble du moteur du moyeu (A) en alignant les flèches sur les fiches afin d'aligner la fiche et la prise (figure 2).
4. Enfoncez le câble du moteur du moyeu (A) dans l'attache en J (B). L'attache en J se plie pour s'adapter au câble (figure 2).
5. Activez l'embrayage du dérailleur arrière, le cas échéant. Faites passer la chaîne sur le pignon central de la cassette pour une meilleure expérience de pédalage.

Entretien sans chaîne installée

Lors des réparations ou de l'entretien avec la roue arrière installée et la chaîne retirée de la cassette : le moteur s'engage et alimente brièvement la roue arrière si le capteur d'assistance au pédalage (I) détecte une rotation de la roue arrière. N'approchez pas les mains, les outils et les autres objets de la roue et du pneu pendant les réparations ou l'entretien.

Lors de l'entretien de votre vélo électrique, il est fortement recommandé de débrayer le système d'assistance.

Réglage du PAS

La distance maximale entre le capteur d'assistance au pédalage (PAS) et la bague de blocage de la cassette intégrée avec l'aimant est de 2 mm (figure 5). Si le système ne fournit pas d'assistance électrique, vérifiez cette distance. Le capteur d'assistance au pédalage est maintenu en position par une vis de blocage; desserrez cette vis à l'aide d'une clé hexagonale de 2 mm, ajustez la position latérale du capteur d'assistance au pédalage et serrez la vis de blocage à un maximum de 0,4 Nm.

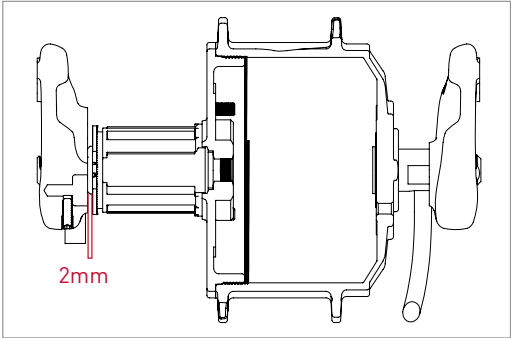


Figure 5

Guide d'installation du prolongateur d'autonomie, des bidons et des sacoches :

Votre vélo à assistance électrique Salsa Confluence 2.0 est compatible avec le prolongateur d'autonomie à batterie externe eX1 de MAHLE. Le prolongateur d'autonomie peut être monté sur le tube de selle ou sur les tasseaux pour porte-bidon du tube oblique; reportez-vous aux emplacements recommandés dans la figure 6.

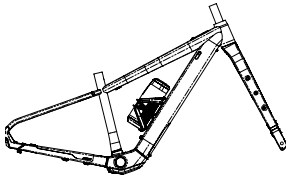
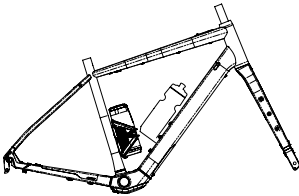
Taille du cadre	Installation du prolongateur d'autonomie	Exemple	Installation des bidons et des sacoches
49cm, XS	Montez le prolongateur d'autonomie sur le tube oblique et utilisez le câble de prolongation d'autonomie DE.		Fixation de trois sacoches sur le tube oblique : il est possible de placer un bidon en position haute pour qu'il soit facilement accessible, ou en position basse pour pouvoir installer une (petite) sacoche mi-cadre.
51-60cm, SM-XL	Le prolongateur d'autonomie peut être monté sur le tube oblique ou sur le tube de selle. Pour le montage avec un porte-bidon : montez le prolongateur d'autonomie sur le tube de selle, utilisez le câble de prolongateur d'autonomie DE et montez le porte-bidon sur les deux tasseaux supérieurs du tube oblique.		Il est possible de placer deux porte-bidons sur le cadre en utilisant l'emplacement de montage supérieur sur le tube oblique. Le montage d'un porte-bidon dans la position inférieure sur le tube oblique permet de placer une sacoche mi-cadre.

Figure 6

Installation du prolongateur d'autonomie

Outils nécessaires :

- Clé hexagonale de 4 mm
1. Retirez la batterie externe du prolongateur d'autonomie eX1 du porte-bidon du vélo.
 2. À l'aide d'une clé hexagonale de 4 mm, retirez les vis du porte-bidon du cadre (figure 7).

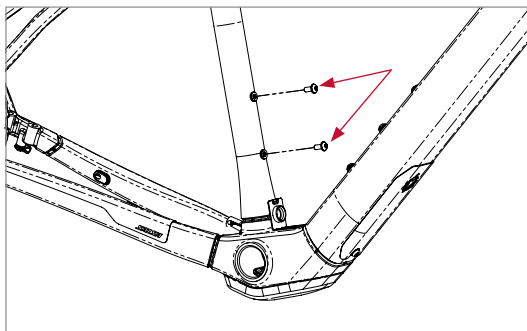


Figure 7

3. Remettez les vis en place pour fixer le porte-bidon à l'endroit désiré sur le cadre (figure 8). Serrez les vis à 4-5 Nm.

▲ AVERTISSEMENT : L'utilisation de vis d'une longueur différente de celle des vis fournies peut entraîner des dommages, des défaillances ou des interférences avec les pièces mobiles, et ainsi causer de graves dommages au vélo et de graves blessures au cycliste. N'utilisez pas les entretoises de 2 mm incluses pour monter le porte-bidon.

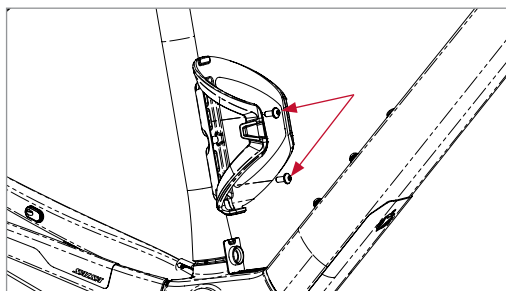


Figure 8

4. Placez la batterie externe du prolongateur d'autonomie eX1 dans le porte-bidon du vélo, attachez la sangle maintenant le prolongateur d'autonomie dans le porte-bidon (A) et branchez le câble du prolongateur d'autonomie (B) à ce dernier et au port de charge avec les fiches positionnées comme indiqué pour la taille du cadre de votre vélo (figure 9).

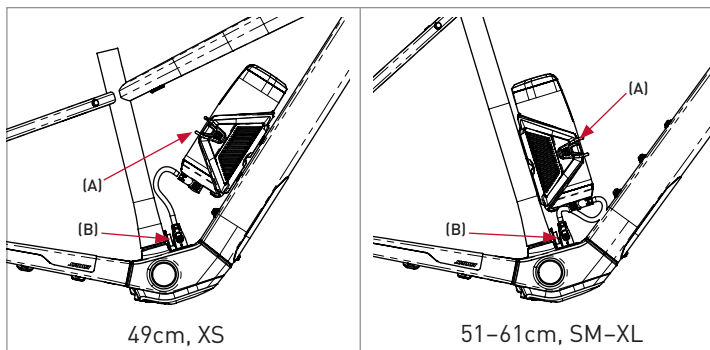


Figure 9

Retrait de la batterie interne

Outils nécessaires :

- Outil de dépose des manivelles (varie en fonction des composants installés)
 - Outil de dépose du pédalier (varie en fonction des composants installés)
 - Clé hexagonale de 2 mm
 - Clé hexagonale de 3 mm
 - Clé Torx T25
1. Débranchez le câble d'alimentation de la batterie (B) de la prise avant du câble du moteur du cadre (A) (figure 10).

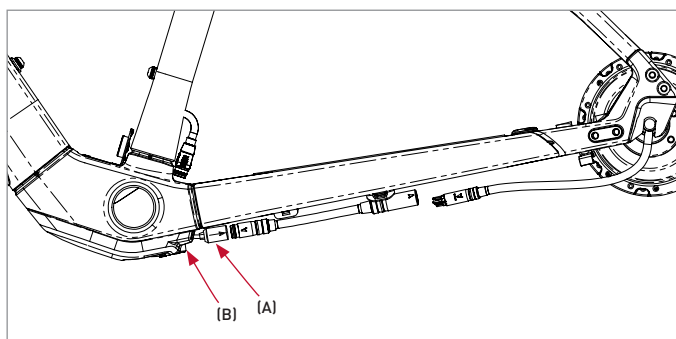


Figure 10

2. Effectuez les opérations de Dépose de la roue arrière indiquées ci-dessus.
3. Retirez la fourche du tube de pivot.
4. Retirez la manivelle et le boîtier de pédalier en suivant les instructions du fabricant.

5. À l'aide d'une clé Torx T25, retirez la vis (A) du couvercle du boîtier (B). Retirez le couvercle du boîtier (figure 11).

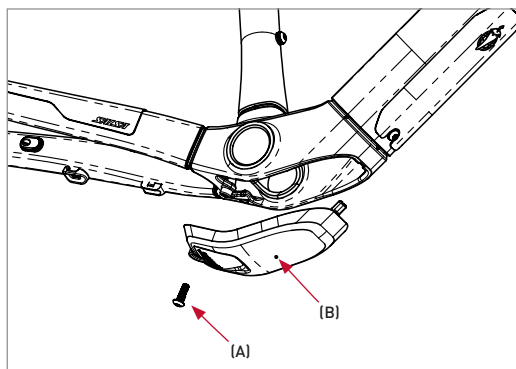


Figure 11

6. À l'aide de la clé hexagonale de 2 mm, retirez la vis de l'unité de commande (A) (figure 12).

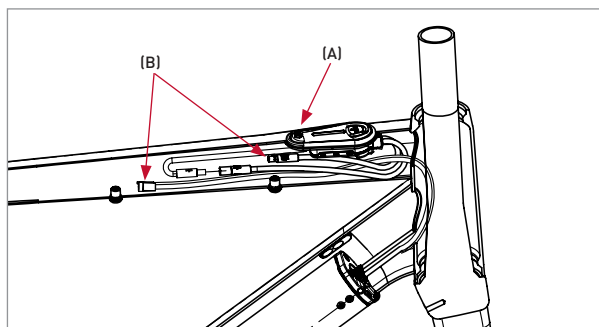


Figure 12

7. Retirez l'unité de commande (A) du tube supérieur pour exposer le branchement du câble de la batterie, puis débranchez les fiches du câble de la batterie (B) (figure 12). Si votre vélo à assistance électrique est équipé d'un système de télécommande, la fiche du câble peut rester branchée dans la deuxième fiche de l'unité de commande. Si vous avez installé un éclairage, débranchez la fiche du câble de la batterie reliée à la fiche du faisceau de câblage de l'éclairage.

Avant de retirer la batterie, il est recommandé de fixer un guide interne d'acheminement des câbles à l'extrémité du câble de l'unité de commande de la batterie, qui devra dépasser du tube oblique. Le guide interne d'acheminement des câbles sera ainsi positionné de manière à acheminer les trois câbles de la batterie dans le cadre lors de la réinstallation de la batterie.

8. À l'aide d'une clé Torx T25, retirez les deux vis qui maintiennent la batterie sous le tube oblique (figure 13). Soutenez la batterie pendant le retrait des vis, la batterie se détachera du cadre.

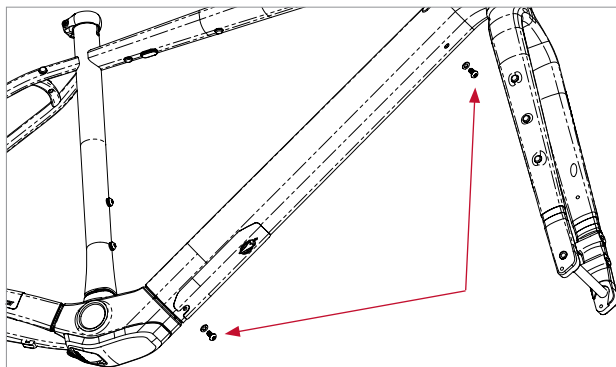


Figure 13

9. Faites glisser doucement la batterie hors du tube oblique. Empêchez les fiches de câbles d'accrocher quand vous les tirez à travers les trous du tube supérieur, du tube de direction et du tube oblique.

Réinstallation de la batterie :

Effectuez les étapes de dépose de la batterie dans l'ordre inverse et inversez les étapes de dépose pour l'installation.

Notes

- L'extrémité de la batterie munie d'une grande fiche et de deux petites fiches sera introduite en premier dans le tube oblique; l'extrémité de la batterie munie d'une petite fiche et de deux grandes fiches sera la plus proche du boîtier de pédalier une fois la batterie installée.
- Lors de la mise en place de la batterie, les boîtiers de changement de vitesse et de frein situés dans le tube oblique peuvent s'accrocher à l'extrémité de la batterie. Si une résistance se fait sentir quand vous poussez la batterie dans le tube oblique, ne forcez pas davantage, car cela pourrait provoquer une déformation du boîtier de changement de vitesse et de frein. Mettez de la tension sur les boîtiers de changement de vitesse et de frein pour les maintenir à l'écart du chemin de la batterie; si nécessaire, utilisez une tige rigide pour faciliter la gestion des câbles lors de l'installation de la batterie.
- Disposez les bouchons et la longueur de fil excédentaire des trois câbles attachés au côté tube de direction de la batterie dans le tube supérieur. Cela facilitera l'accès aux câbles si vous ajoutez des leviers de changement électronique ou un éclairage, ou si vous souhaitez ajouter un matériau insonorisant pour réduire le bruit des fiches des câbles.

Avertissements concernant l'installation des composants

▲ **AVERTISSEMENT** : À lire avant d'ajouter ou de changer des pièces sur ce vélo.

Vis de fixation du disque arrière

Des vis à tête ronde d'une longueur de 8 mm sont nécessaires. Des vis plus longues endommageront les composants du moteur internes du moyeu. Des vis plus courtes réduisent la capacité de fixation du disque et peuvent provoquer des accidents et des blessures graves.

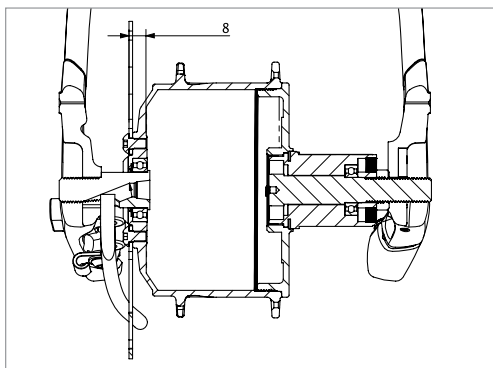


Figure 14

Vis de fixation de la batterie interne

	Option 1	Option 2
Puissance nominale	12 W	24 W
Tension	6 V	12 V
Ampérage	2 A	2 A

Utilisez toujours les vis de fixation de la batterie interne incluses dans votre vélo pour installer la batterie (figure 13). Consultez votre revendeur pour un remplacement si nécessaire.

L'utilisation de vis d'une longueur ou d'une spécification différente peut endommager la batterie interne.

N'utilisez pas les trous de fixation de la batterie interne pour monter d'autres accessoires.

Vis de fixation de porte-bidon :

Les tasseaux pour porte-bidons sur le tube oblique et le tube de selle (le cas échéant) de votre vélo sont des tasseaux à filetage borgne. Un filetage de vis dépassant un accessoire de plus de 10 mm touchera le fond du tasseau et empêchera la tête de vis de fixer l'accessoire. Vérifiez que chaque accessoire installé sur le tube oblique et le tube de selle est correctement fixé.

Si un serrage plus important est nécessaire, ajoutez jusqu'à 2 mm d'entretoises sur la vis, au-dessus ou au-dessous de l'accessoire, et resserrez la vis comme recommandé par les instructions de l'accessoire, jusqu'à 4 Nm. Vérifiez que le serrage est adéquat avant de rouler et régulièrement après l'installation.

Éclairage :

Il est possible d'installer des feux à l'aide d'une trousse de fils d'éclairage MAHLE de rechange pour les brancher à la batterie interne du vélo.

Les feux doivent être d'une intensité égale ou inférieure aux spécifications de MAHLE :

La fiche du câble d'éclairage MAHLE doit être branchée sur la fiche correspondante du côté tube de direction de la batterie X30.

Cette fiche se trouve à l'intérieur du tube supérieur; il est recommandé de retirer le contrôleur du tube supérieur pour fixer le câble d'éclairage MAHLE. L'intérieur du tube peut contenir le faisceau de câbles de l'éclairage. Le câble de l'éclairage avant doit sortir par la fente avant du tube supérieur. Le câble du feu arrière doit sortir par la fente arrière du tube supérieur.

Installez les feux à un endroit où ils ne seront pas bloqués par des accessoires et attachez les câbles de manière à ce qu'ils ne s'accrochent pas ou n'entrent pas en contact avec des pièces mobiles comme les pédales et les roues.

Garantie

Garantie Salsa

Ce produit est garanti contre les défauts de pièces et de main-d'œuvre pendant la période indiquée sur www.salsacycles.com et sur la page du produit à compter de la date d'achat au détail du produit sous réserve des limitations indiquées ci-dessous. Conservez votre reçu daté comme justificatif d'achat.

Cette garantie NE couvre PAS les situations suivantes :

- Dommages dus à un montage incorrect, un entretien insuffisant ou un manque de compétences ou d'expérience de l'utilisateur ou de l'assembleur
- Les produits qui ont été modifiés, négligés, utilisés lors de compétitions ou à des fins commerciales, utilisés de façon incorrecte ou abusive, qui ont subi des accidents ou un traitement autre qu'une utilisation normale
- Installation de composants, pièces ou accessoires dont l'utilisation n'est pas initialement prévue ou qui ne sont pas compatibles avec le produit tel qu'il est vendu
- Dommages ou détérioration de la peinture, du fini de surface, de l'esthétique ou de l'aspect du produit
- Usure normale
- La main-d'œuvre requise pour démonter ou réinstaller et réajuster le produit sur le vélo

Cette garantie limitée est expressément limitée à la réparation ou au remplacement du produit d'origine, à la discrétion de Salsa, et constitue le seul recours possible en vertu de la garantie. Cette garantie limitée s'applique uniquement à l'acheteur initial du produit Salsa et n'est pas transférable. Cette garantie s'applique uniquement aux produits achetés auprès d'un revendeur ou distributeur agréé. Salsa décline toute responsabilité en cas de perte, de désagrément ou de dommage, direct, indirect, accessoire ou autre, résultant d'une violation de toute garantie ou condition expresse ou tacite de qualité marchande, d'adéquation à un usage particulier ou autre en ce qui concerne nos produits, exception faite des conditions énoncées dans les présentes. Cette garantie donne au consommateur des droits juridiques spécifiques, et ces droits et d'autres droits peuvent varier d'un lieu à un autre. Cette garantie n'influence en rien les droits qui vous sont accordés par la loi.

DANS LA MESURE OÙ LA LOI L'AUTORISE, LES PRÉSENTES GARANTIES SONT EXCLUSIVES ET IL N'EXISTE AUCUNE AUTRE GARANTIE OU CONDITION, EXPLICITE OU IMPLICITE, NOTAMMENT TOUTE GARANTIE OU CONDITION DE QUALITÉ MARCHANDE OU D'APTITUDE À UN EMPLOI SPÉCIFIQUE.

Enregistrement de la garantie : Une preuve d'achat est requise avant le traitement d'une réclamation au titre de la garantie. Salsa recommande vivement l'enregistrement de la garantie sur le site salsacycles.com. L'absence d'enregistrement ne change en rien les droits du consommateur dans le cadre de la garantie limitée susmentionnée, tant que celui-ci peut, de manière raisonnable, justifier de son statut de propriétaire d'origine et fournir la date d'achat du produit Salsa.

Si vous avez des questions, envoyez un mot à l'adresse courriel suivante warranty@salsacycles.com. Vous pouvez déposer une réclamation partout où les produits Salsa sont vendus. En cas de doute, prenez contact avec votre magasin local. Détaillez le problème que vous rencontrez, notamment, mais sans s'y limiter, en décrivant les autres pièces utilisées conjointement avec la pièce Salsa défectueuse.

REMARQUE : Les conditions de la Garantie ne constituent pas une garantie de durée de fonctionnement du produit. La durée de vie du produit dépend de son utilisation, de son entreposage et de son entretien au fil du temps. La Garantie ne suggère aucunement que le produit est incassable ou qu'il sera éternel. La Garantie indique simplement que le produit est protégé en vertu des dispositions de la Garantie.

Call2Recycle

Ne jetez pas votre vélo à assistance électrique ou ses composants avec les ordures ménagères. Pour savoir comment et où se débarrasser en toute sécurité des batteries des vélos à assistance électrique, consultez le site www.call2recycle.org/e-bikes.

Avis FCC

AVIS : Cet appareil est conforme à la Partie 15 des règles de la FCC. L'utilisation est soumise aux deux conditions suivantes :

1. Cet appareil ne doit pas provoquer d'interférences nuisibles, et
2. Cet appareil doit accepter toute interférence reçue, y compris les interférences susceptibles de provoquer un fonctionnement indésirable.

REMARQUE : Cet équipement a été testé et déclaré conforme aux limites imposées aux appareils numériques de Classe B, conformément à la Partie 15 des règles de la FCC. Ces limites sont conçues pour fournir une protection raisonnable contre les interférences nuisibles dans une installation résidentielle. Cet équipement produit, utilise et peut émettre des fréquences radio et, s'il n'est pas installé et utilisé conformément aux instructions, peut provoquer des interférences nuisibles aux communications radio. Il n'y a cependant aucune garantie qu'il n'y aura pas d'interférences dans une installation particulière. Si cet équipement provoque des interférences nuisibles à la réception de signaux de radio ou de télévision, ce qui peut être déterminé en allumant et en éteignant l'équipement, l'utilisateur est encouragé à essayer de corriger les interférences en appliquant une ou plusieurs des mesures suivantes :
- Réorienter ou déplacer l'antenne de réception, - Augmenter la distance entre l'équipement et le récepteur, - Brancher l'équipement sur une prise de courant d'un circuit différent de celui auquel le récepteur est branché, - Consulter le revendeur ou un technicien radio/TV expérimenté pour se faire aider.

Avis ISED (Canada)

Cet appareil contient un ou plusieurs émetteurs/récepteurs exempts de licence qui sont conformes aux CNR exempts de licence d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada. L'utilisation est soumise aux deux conditions suivantes :

1. Cet appareil ne doit pas provoquer d'interférences, et
2. Cet appareil doit accepter toute interférence, y compris les interférences susceptibles d'entraîner un fonctionnement indésirable de l'appareil.

Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements établies par le Canada pour un environnement non contrôlé. Cet équipement doit être installé et utilisé avec une distance minimale de 20 cm entre l'élément rayonnant et votre corps. Cet émetteur ne doit pas être installé ou fonctionner en conjonction avec une autre antenne ou un autre émetteur.

SALSA CYCLES

6400 West 105th Street, Bloomington, MN 55438

Tel: 877-668-6223 Fax: 952-983-6210

www.salsacycles.com

For additional product and safety information go to salsacycles.com/safety



SALSACYCLES.COM